



TÜRKİYE ESNAF VE SANATKÂRLARI KONFEDERASYONU

EĞİTİM VE PLANLAMA MÜDÜRLÜĞÜ

07.09.2016* 1941

FEDERASYONLAR

- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Türkiye Bakkallar ve Bayiler Federasyonu
Türkiye Madeni Eşya Sanatkarları Federasyonu
Türkiye Ağaç İşleri Esnaf ve Sanatkarları Federasyonu
Türkiye Kahveciler, Kırathaneciler, Büfeciler Federasyonu
Türkiye Elektrik, Elektronik ve Benzerleri Teknisyenleri Esnaf ve Sanatkarları Federasyonu
Türkiye Terziler, Konfeksiyoncular ve Giyim Sanatkarları Federasyonu
Türkiye Berberler ve Kuaförler Federasyonu
Türkiye Lokantacılar, Kebapçılar, Pastacılar ve Tatlıcılar Federasyonu
Türkiye Umum Ayakkabıcılar Federasyonu
Türkiye Fırıncılar Federasyonu
Türkiye Kasaplar, Besiciler, Et ve Et Ürünleri Esnaf ve Sanatkarları Federasyonu
Türkiye Sebzeçiler, Meyveciler ve Seyyar Pazarcılar Esnaf ve Sanatkarları Federasyonu

ESNAF VE SANATKÂRLAR ODALARI BİRLİKLERİ

- Adana • Adıyaman • Afyon
• Ağrı • Amasya • Ankara
• Antalya • Artvin • Aydın
• Balıkesir • Bilecik • Bingöl
• Bitlis • Bolu • Burdur • Bursa
• Çanakkale • Çankırı • Çorum
• Denizli • Diyarbakır • Edirne
• Elazığ • Erzincan • Erzurum
• Eskişehir • Gaziantep
• Giresun • Gümüşhane
• Hakkari • Hatay • Isparta
• İçel • İstanbul • İstanbul
(Bil. Mad. Eşya) • İzmir
• Kars • Kastamonu • Kayseri
• Kırklareli • Kırşehir • Kocaeli
• Konya • Kütahya • Malatya
• Manisa • K.Maraş • Mardin
• Muğla • Muş • Nevşehir
• Niğde • Ordu • Rize • Sakarya
• Samsun • Siirt • Sinop • Sivas
• Tekirdağ • Tokat • Trabzon
• Tunceli • Şanlıurfa • Uşak
• Van • Yozgat • Zonguldak
• Aksaray • Bayburt • Karaman
• Kırıkkale • Batman • Şırnak
• Bartın • Ardahan • Iğdır
• Yalova • Karabük • Kilis
• Osmaniye • Düzce

TESK, yöneticileri en alt birimden itibaren yargı gözetiminde yapılan demokratik seçimlerle işbaşına gelen bağımsız 13 mesleki Federasyon, 82 Birlik, 3142 Oda, 491 meslek dalıyla ülke düzeyinde ve yaklaşık iki milyon üyeye sahip en büyük sivil toplum kuruluşudur.

SAYI : EĞT.PLN.KTK.11.16/ 212
KONU: Toplumsal Duyarlılığın Artırılması


BİRLİK VE FEDERASYONLARA 2016/74. SAYILI GENELGE

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından Konfederasyonumuza gönderilen 26/08/2016 tarihli ve 127206 sayılı yazıda;

Bayram ve tatil dönemlerinde vatandaşlarımızın seyahat etme ihtiyacının artması nedeniyle trafikte seyahat eden araç sayısında artış meydana geldiği, bayram ve tatil dönemlerinde meydana gelen kazalar analiz edildiğinde kazaların % 88'inin sürücü hatalarından kaynaklandığı, bu hataların ise hız sınırına ve takip mesafesine uymama, şerit ve kırmızı ışık ihlali gibi nedenlerden kaynaklandığı belirtilerek,

10-18 Eylül 2016 tarihleri arasında kurban bayramı tatili öncesi ve süresince üyelerimizin araç kullanırken; Ek-1 de yer alan "*Sürücülerin Dikkat Etmesi Gereken Genel Kurallar*" konusunda bilgilendirilmesi talep edilmektedir.

Bilgilerinizi ve konunun bağlı odalarınız aracılığıyla ilgili esnaf ve sanatkarlara duyurulması hususunda gereğini rica ederiz.


Naci SULKALAR
GENEL SEKRETER


Bendevi PALANDÖKEN
GENEL BAŞKAN

EKLER :

Ek - 1 : Sürücülerin Dikkat Etmesi Gereken Genel Kurallar (1 adet, 1 sayfa)

TESK; Avrupa Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler ve Sanatkarlar Birliği (UEAPME-Brüksel - Belçika) Uluslararası Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler ve Sanatkarlar Birliği (IACME-Cenevre-İsviçre), üyesidir. Türkiye Araştırma ve İş Dünyası Kuruluşları Kamu - Özel Kesim Ortaklığı Brüksel Ofisi (TURBO-ppp) kurucularındandır.

CONFEDERATION OF TURKISH CRAFTSMEN AND TRADESMEN • KONFÖDERATION DES TÜRKISCHEN HANDWERKS UND KLEINGEWERBES • CONFÉDÉRATION DES ARTISANS ET DES COMMERÇANTS DE TURQUIE

TUNUS CADDESİ NO: 4 • 06680 BAKANLIKLAR / ANKARA

TEL: 0312 418 32 69 - 70 - 71 - 72 • FAKS: 0312 425 75 26

e-posta: info@tesk.org.tr • Elektronik ağ: www.tesk.org.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat:

SÜRÜCÜLERİN DİKKAT ETMESİ GEREKEN GENEL KURALLAR

A) Araç bakımı yönünden;

- 1) Aracın tüm sıvı ve yağları kontrol edilmeli gerekirse değişim ve takviye yapılmalıdır.
- 2) Silecek, far aksamaları kontrol edilmelidir.
- 3) Lastik kontrolleri yapılmalı, yaz aylarında kış lastikleriyle, kış aylarında da yaz lastikleriyle kesinlikle yola çıkılmamalıdır.
- 4) Araca yüklenen eşyalar iyice sabitlenmeli, ani frenleme durumunda ileri kayma, savrulma, dökülme gibi sürücü ve yolcu güvenliğini tehdit edebilecek durumların meydana gelmemesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 5) Aracın zorunlu mali sigortası ve muayenesinin süresinin bitip bitmediği kontrol edilmelidir.

B) Güvenli sürücülük yönünden;

- 1) Harekete başlamadan önce koltuk, başlık, ayna ayarları yapılmalı ve emniyet kemeri takılmalıdır.
- 2) Araçta dikkati dağıtacak şekilde müzik dinlemek, cep telefonu ile konuşmak ve başka işlerle ilgilenmek kaza sebebidir. Sadece araç kullanılmalıdır.
- 3) Asla alkol alınmamalıdır.
- 4) Yol boyunca trafik ışık, işaret ve levhaları dikkate alınmalıdır.
- 5) Araç sakın kullanılmalı, diğer sürücü hatalarına karşılık verme eğilimi gösterilmemelidir.

Uzun yola çıkmadan önce ve yolculuk süresince:

- 6) Kesinlikle uyku alınmış ve yeterli dinlenme sağlanmış olmalıdır. Kullanılmak zorunda olan ilaç, protez vb. tıbbi ekipman varsa araçta olduğundan emin olunmalıdır.
- 7) Yola erken çıkılacaksa mutlaka hafif bir kahvaltı yapılmalı, yolculukta ağır yemeklerden kaçınılmalıdır.
- 8) Araçta güncel bir karayolları haritası bulundurulmalıdır.
- 9) Yasal limitlerin üzerinde hızla araç kullanılmamalıdır. Aşırı hızda bir süre araç kullandıktan sonra, hız sınırı düşürüldüğü veya yerleşim yerinden geçerken hızın yasal limitlerin üzerinde olmasına rağmen çok yavaş gidildiği hissi oluşturduğu unutulmamalıdır.
- 10) Emniyet kemeri kullanımı konusunda kesinlikle taviz verilmemeli, yolcuların emniyet kemeri takmaları sağlanmalıdır.
- 11) Araç arkasına takılarak veya konvoy şeklindeki gitmeden kaçınılmalıdır. Bu durumlarda sürücünün kendi sınırlarını aşma eğilimine gireceği ve konsantrasyon zafiyeti yaşayacağı unutulmamalıdır.
- 12) Kesintisiz 2 saatin üzerinde araç kullanılmamaya özen gösterilmeli bu süre sonunda mola kullanılmalıdır. Molalarda vücudun farklı kas gruplarını çalıştıracak egzersizler yapılmalıdır. Bu molalar aynı zamanda ısınan ve basıncı artan lastikler içinde hayati önem taşımaktadır.
- 13) Yolculuk esnasında yaşanabilecek bir olumsuzluğa karşı, aile yakınlarına yola çıkış zamanı ve gidilecek yer hakkında bilgi verilmesinin iletişime geçme veya bulunulan yeri tespit etme açılarından faydalı olduğu unutulmamalıdır.
- 14) Gece yolculuğunda kat edilen mesafe, gündüz kat edilen mesafeden 3 kat daha az olmasına rağmen, tüm kazaların yarısından fazlası günbatımından sonra meydana gelmektedir. Bu nedenle görüş zafiyetinin üst düzeyde olduğu gece yolculuğu çok tercih edilmemelidir.
- 15) Yolculuğun son kısımları kaza riski bakımından en tehlikeli yerlerdir. Yolun az kalması yorgunluğa çare değildir.

Not: Sürüş güvenliğini olumsuz etkileyen her unsurun, kaza riskini artıracığı unutulmamalıdır. Aslında kazalardan korunmak bizim elimizde çünkü yaşanan kazaların çoğu gerekli dikkat ve özen gösterildiğinde öngörülebilir ve önlenbilir durumlardır.

Kazasız sağlıklı günler dileğiyle.