



# TÜRKİYE ESNAF VE SANATKÂRLARI KONFEDERASYONU AR-GE MÜDÜRLÜĞÜ

## FEDERASYONLAR

Türkiye Şoförler ve  
Otomobilciler Federasyonu  
Türkiye Bakkallar ve Bayiler  
Federasyonu  
Türkiye Madeni Eşya  
Sanatkarları Federasyonu  
Türkiye Ağaç İşleri Esnaf ve  
Sanatkarları Federasyonu  
Türkiye Kahveciler,  
Kıraathaneciler, Büfeciler  
Federasyonu  
Türkiye Elektrik, Elektronik ve  
Benzerleri Teknisyenleri Esnaf  
ve Sanatkarları Federasyonu  
Türkiye Terziler,  
Konfeksiyoncular ve Giyim  
Sanatkarları Federasyonu  
Türkiye Berberler ve Kuaförler  
Federasyonu  
Türkiye Lokantacılar,  
Kebapçılar, Pastacılar ve  
Tatlıcılar Federasyonu  
Türkiye Umum Ayakkabıcılar  
Federasyonu  
Türkiye Fırıncılar Federasyonu  
Türkiye Kasaplar, Besiciler,  
Et ve Et Ürünleri Esnaf ve  
Sanatkarları Federasyonu  
Türkiye Sebzeciler, Meyveciler  
ve Seyyar Pazaracılar Esnaf ve  
Sanatkarları Federasyonu

## ESNAF VE SANATKÂRLAR ODALARI BİRLİKLERİ

• Adana • Adıyaman • Afyon  
• Ağrı • Amasya • Ankara  
• Antalya • Artvin • Aydın  
• Balıkesir • Bilecik • Bingöl •  
Bitlis • Bolu • Burdur • Bursa  
• Çanakkale • Çankırı • Çorum  
• Denizli • Diyarbakır • Edirne  
• Elazığ • Erzincan • Erzurum  
• Eskişehir • Gaziantep •  
Giresun • Gümüşhane •  
Hakkari • Hatay • Isparta  
• İçel • İstanbul • İstanbul  
(Bil. Mad. Eşya) • İzmir  
• Kars • Kastamonu • Kayseri  
• Kırklareli • Kırşehir • Kocaeli  
• Konya • Kütahya • Malatya  
• Manisa • K. Maraş • Mardin  
• Muğla • Muş • Nevşehir •  
Niğde • Ordu • Rize • Sakarya •  
Samsun • Siirt • Sinop • Sivas  
• Tekirdağ • Tokat • Trabzon  
• Tunceli • Şanlıurfa • Uşak  
• Van • Yozgat • Zonguldak  
Aksaray • Bayburt • Karaman  
• Kırkkale • Batman • Şırnak  
• Bartın • Ardahan • Iğdır  
• Yalova • Karabük • Kilis •  
Osmaniye • Düzce

TESK, yöneticileri en alt  
birimden itibaren yargı  
gözetiminde yapılan  
demokratik seçimlerle  
işbaşına gelen bağımsız 13  
mesleki Federasyon, 82 Birlik,  
3142 Oda, 491 meslek dalıyla  
ülke düzeyinde ve yaklaşık iki  
milyon üyeye sahip en büyük  
sivil toplum kuruluşudur.

SAYI : AR-GE.GK-36.18/294  
KONU : İkinci El Motorlu Kara Taşıtları  
Yönetmelik Değişikliği Hk.

11.09.2018 • 2289

BİRLİK VE FEDERASYONLARA.....83..... SAYILI GENELGE

**İlgi:** 16/02/2018 tarihli ve 20 sayılı genelgemiz.

Bilindiği üzere, 13/02/2018 tarihli ve 30331 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik ilgede kayıtlı genelgemiz ile teşkilatımıza duyurulmuştur. Öte yandan, Ticaret Bakanlığı tarafından **İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelikte** değişiklik yapılmış ve yapılan değişiklikler de 08/09/2018 tarihli ve 30529 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

### Buna göre, anılan Yönetmeliğin;

1- 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendinin (3) numaralı alt bendinde yer alan “Mesleki Yeterlilik Belgesine sahip olması” şeklindeki alt bent kaldırılarak, (d) bendi olarak “*d) Gerçek kişi tacirler ile esnaf ve sanatkarların kendilerinin, ticaret şirketleri ile diğer tüzel kişi tacirlerin temsile yetkili kişilerinden en az birinin, şubelerde ise şube müdürünün motorlu kara taşıtları alım satım sorumlusu (Seviye 5) ulusal yeterliliğine dayalı mesleki yeterlilik belgesine sahip olması,*” şeklinde yeni bir bent eklenmiştir. Bu bent ile hangi seviyedeki mesleki yeterlilik belgesine sahip olunması gerektiği detaylı olarak düzenlenmiştir.

2- 10 uncu maddesinin birinci fıkrası “(1) İşletmede pazarlama ve satış personeli olarak çalıştırılan kişilerin motorlu kara taşıtları alım satım sorumlusu (Seviye 5) veya motorlu kara taşıtları alım satım danışmanı (Seviye 4) ulusal yeterliliklerine dayalı mesleki yeterlilik belgelerinden birine sahip olması gerekir.” şeklinde değiştirilmek suretiyle, motorlu kara taşıtları alım satım personelinin hangi seviyedeki mesleki yeterlilik belgesine sahip olması gerektiği detaylı olarak düzenlenmiştir. Ayrıca madde metnine birinci fıkradan sonra gelmek üzere, “(2) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (d) bendinde belirtilen kişiler ile işletmede pazarlama ve satış personeli olarak çalıştırılan kişilerin ortaöğretim ve yükseköğretim kurumlarının motorlu kara taşıtı ticareti ile ilgili alanlarından veya bunlara denkliği kabul edilen yurt dışındaki öğretim kurumlarından mezun olmaları durumunda mesleki yeterlilik belgesi şartı aranmaz.” şeklinde ikinci fıkra (diğer fıkralar buna göre teselsül ettirilmiştir.) eklenmiştir. Bu fıkra ile ortaöğretim ve/veya yükseköğretim düzeyinde “motorlu kara taşıtı ticareti ile ilgili alanlarında” eğitim görenlere mesleki yeterlilik belgesi alma zorunluluğu hususunda muafiyet sağlanmıştır.

TESK; Avrupa Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler ve Sanatkarlar Birliği (UEAPME-Brüksel - Belçika) Uluslararası Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler ve Sanatkarlar Birliği (IACME-Cenevre-İsviçre), üyesidir. Türkiye Araştırma ve İş Dünyası Kuruluşları Kamu - Özel Kesim Ortaklığı Brüksel Ofisi (TURBO-ppp) kurucularındandır.

CONFEDERATION OF TURKISH CRAFTSMEN AND TRADESMEN • KONFÖDERATION DES TÜRKISCHEN HANDWERKS UND KLEINGEWERBES • CONFÉDÉRATION DES ARTISANS ET DES COMMERÇANTS DE TURQUIE

TUNUS CADDESİ NO: 4 • 06680 BAKANLIKLAR / ANKARA

TEL: 0312 418 32 69 - 70 - 71 - 72 • FAKS: 0312 425 75 26

e-posta: info@tesk.org.tr • Elektronik ağ: www.tesk.org.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat:

3- Yönetmeliğin; 14 üncü maddesinin birinci ve üçüncü fıkraları ile 21 inci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinde yer alan “ikinci el motorlu kara taşıtı” ibaresi “ikinci el otomobil ve arazi taşıtı” şeklinde değiştirilmek suretiyle; ekspertiz raporu alma zorunluluğu ile noterlerin yükümlülükleri sadece ikinci el otomobil ile arazi taşıtı kapsayacak şekilde daraltılmıştır.

4- Yönetmeliğin 14 üncü maddesinin ikinci, dördüncü ve altıncı fıkraları değiştirilmek suretiyle; ekspertiz raporunda asgari olarak Türk Standardları Enstitüsü tarafından belirlenen standartta yer alan hususlara yer verileceği, ekspertiz raporunun beş yıl süre ile saklanacağı, ayrıca Bakanlığın TSE hizmet yeterlilik belgesine sahip işletme sayısı ile taşıt türleri itibarıyla ekspertiz hizmetinin yaygınlaşmasını dikkate alarak ekspertiz raporu alma zorunluluğu bulunan diğer ikinci el motorlu kara taşıtı türlerini ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile üst meslek kuruluşlarının görüşünü alarak belirlemeye yetkili olduğu yönünde hüküm ilave edilmiştir.

5- Yönetmeliğin 15 inci maddesinin başlığı, “*İkinci el motorlu kara taşıtı ticaretinde garanti ve ayıplı mal*” şeklinde değiştirilmiş ve madde başlığına uygun olarak maddeye, “*Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun ayıplı mal ve hizmetlere ilişkin hükümleri ikinci el motorlu kara taşıtı ticaretine konu taşıtlar hakkında da uygulanır.*” şeklinde sekizinci fıkra eklenmiştir. Ayrıca 15 inci maddenin birinci, üçüncü, altıncı ve yedinci fıkralarında yer alan “ikinci el otomobil ve motosiklet” ibaresi “ikinci el otomobil ve arazi taşıtı” şeklinde değiştirilmek suretiyle; ikinci el motorlu kara taşıtı ticaretinde garanti ve ayıplı mal kapsamından motosiklet çıkarılarak, kapsama arazi taşıtı dahil edilmiştir.

6- Yönetmeliğin “Yürürlük” başlıklı 24 üncü maddesinde yapılan değişiklikle; İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticaretinde “**ekspertiz raporu alma zorunluluğu ile bu rapora ilişkin diğer detayları**” düzenleyen 14 üncü maddenin yürürlük tarihi 01/04/2019 tarihine ertelenmiştir.

Bilgilerinizi ve söz konusu Yönetmelikte yer alan değişikliklerin titizlikle incelenerek bağlı odalarımız aracılığı ile ilgili esnaf ve sanatkarlara duyurulması hususunda gereğini önemle rica ederiz.

  
Naci SULKALAR  
GENEL SEKRETER

  
Fevzi APAYDIN  
GENEL BAŞKAN VEKİLİ

**EKLER: (www.tesk.org.tr adresinde genelgemiz ekinde yer almaktadır.)**

Ek-1 İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik